

Københavns Kommune
Parkering

Parkering i 'Firkanten', 2300S

Firkanten er det område der afgrænses af Kastrupvej, Øresundsvej, Backersvej og Sundby Kirkegård (ny afdeling), 2300S.

De tre grundejerforeninger er omfattet af parkeringszonen omkring Lergravsparkens Station, men ligger i et randområde af denne zone ud mod Kastrupvej.

Vi har i slutningen af februar holdt et møde hvor vi diskuterede parkeringssituationen i det vi kalder 'Firkanten'.

Det forholder sig således at vi især på hele Sixtusvej samt på Rialtovej og Luganovej op mod Kastrupvej oplever et meget højt parkeringspres. Forstået således at der er få ledige pladser og at de pladser, der er til rådighed, ofte er optaget af bilejere, der *ikke* har bopæl i en af de tre grundejerforeninger.

Det skyldes i høj grad den lidt uheldige beslutning om 3 timers parkering på hverdage. Den giver nemlig mulighed for at parkere lovligt sidst på dagen, fx kl 16, og så lade bilen stå til næste morgen. Eller weekenden over.

Derudover er der generel utilfredshed med, og et krav fra mange, at det ikke er muligt at erhverve en gæstelicens i en kortere periode i forbindelse med familiebesøg o.lign. Og der er også en del utilfredshed med tilmelding og fornyelse som nogle mener burde gælde for en længere periode og burde være automatisk vha samkøring af oplysninger fra politiets motorregister og CPR.

Alle vejene i de tre grundejerforeninger er private fællesveje, og det betyder jo at vi selv skal stå for alle udgifter i forbindelse med vedligehold af vejbaner, kantstene, fortove mv. Vi er gerne fri for det ekstra slid og de ekstra reparationsarbejder som den 'fremmede' parkering medfører. Især nu hvor vore vejanlæg inden for de sidste år er blevet sat i stand for mange 100tusinde kr.

Endelig synes vi at den ekstra parkering og den medførende ekstra trafik gør det mindre trygt for de mange børn i området at lege på vejene. Det er vores opfattelse at de 'fremmede' trafikanter ikke helt har den samme ansvarsfølelse overfor området som vi selv har. Noget der ofte kommer på bordet når emnet diskuteres på generalforsamlinger mv.

Der skal derfor findes en løsning – og vi har diskuteret følgende

1. Ophæve 3 timers reglen og udvide spærretiden til hele døgnet (0-24) alle ugens dage.
Det forekommer umiddelbart som en nem og billig løsning, men den tilfredsstiller *ikke* behovet for gæsteparkering, hvilket er et kardinalpunkt for mange beboere i området. Og det vil faktisk betyde at man slet ikke kan have gæster. Det er nok ikke realistisk. Med mindre Københavns Kommunes Parkering kan komme med en løsning på dette.

For eksempel i form af et papkort med et skrabefelt man kan lægge i forruden.
Området er ikke en betalingszone.

2. Træde ud af zonen og indgå en aftale med en privat operatør. Fordelen for os vil, som vi ser det, være at vi selv kan styre udstedelsen af tilladelser og at de operatører vi har talt med, alle har en gæstekortordning. Det økonomiske vil være mindre vigtigt.

Der er ingen tvivl om at problemet med parkeringspresset på vejene *skal* løses. Vi håber, at Københavns Kommunes Parkering vil bidrage til at finde god løsning som alle parter kan leve med.

På vegne af arbejdsgruppen

Med venlig hilsen
Jesper Michelsen, Grf. Valhal.

Kontaktinformation:

mobil 2671 2135
kasserer@gfvalhal.dk