



Aftale om etablering af pejlebrønde

Mellem

Juli 2025

Metroselskabet I/S
Metrovej5
2300 København S
CVR-nr.:30823699
(herefter benævnt "Metroselskabet")

Og

Grundejerforeningen Valhal af 1. april 1912
Rialtovej 19 st.
2300 København S
Cvr-nr.:37038288
(Herefter benævnt "Grundejeren")

hver for sig benævnt "Part" og sammen benævnt "Parterne", er der dags dato indgået følgende aftale ("Aftalen") om etablering af pejlebrønde (herefter benævnt "Pejlebrøndene") på Grundejerens ejendomme beliggende matr.nr. 4e, Sundbyøster, København ("Ejendommen").

1. Baggrund

- 1.1 I forbindelse med etableringen af en ny M5 metrolinje er Metroselskabet nu ved at udføre anden runde af de nødvendige jordbundsundersøgelser med henblik på at klarlægge jordbunds- og grundvandsforholdene, der hvor de kommende stationer og skakte forventes placeret og hvor tunneler antages at løbe.
- 1.2 Pejlebrøndene gør det muligt at levere grundlæggende geologisk, geoteknisk, hydrogeologisk og miljøteknisk information til brug for udarbejdelse af konceptuelt design og miljøkonsekvensrapport.

2. Formål

- 2.1 Aftalens formål er at fastlægge vilkårene for etablering, drift og afsluttende nedlæggelse af pejlebrøndene på [Ejendommen/ejendommene].

3. Etablering af Pejlebrøndene

- 3.1 Parterne er enige om, at Metroselskabet etablerer Pejlebrøndene på Ejendommen, og at Metroselskabet anvender arbejdsarealer på Ejendommen for etablering af Pejlebrøndene.
- 3.2 Ingen af Parterne betaler vederlag til den anden Part for rettigheder og forpligtelser i henhold til denne aftale.



- 3.3 Pejlebrøndenes placeringer er ca. som vist på vedlagte Bilag 1. De endelige placeringer af Pejlebrøndene bliver tilpasset de faktiske fysiske forhold på stedet, herunder ledninger i jorden, beplantning mv.
- 3.4 Arbejdet med etablering af Pejlebrøndene forventes udført i perioden august 2025 - december 2025, og det forventes, at der til selve borearbejdet skal anvendes op til 2 uger pr. Pejlebrønd der etableres. Efter udført borearbejde skal det isatte filter klargøres for måling af grundvandsstand, hvorved den samlede varighed forventes at være 2 til 3 uger.
- 3.5 Metroselskabet vil varsle Grundejeren minimum 8 dage før, etableringen af Pejlebrøndene påbegyndes.
- 3.6 Metroselskabet forventer, at der skal anvendes ca. 8 x 30 m arbejdsareal i forbindelse med etablering af Pejlebrøndene. Omkring arbejdsarealet etableres i fornødent omfang afspærring. Metroselskabet sikrer tydelig afspærring.
- 3.7 Metroselskabet skal stedse opretholde flugtveje til og fra Ejendommen, ligesom Metroselskabet ikke må forhindre færdsel og varetransport til og fra Ejendommen.
- 3.8 Efter etableringen installeres et kørefast dæksel over Pejlebrønden, og det øvrige berørte areal retableres i fornødent omfang. Retableringen sker til mindst samme stand som ved aftalens indgåelse. Afslutningsvis sker der en afleveringsforretning af det retablerede areal.

4. Drift af Pejlebrøndene og forholdet til tredjemand

- 4.1 I driftsperioden skal Grundejer acceptere, at Metroselskabet har adgang til Pejlebrøndene med fornødent værktøj, dels for at tilse og vedligeholde Pejlebrøndene, dels for at indsamle måledata. Det kan forventes, at Pejlebrøndene besøges ca. en gang om måneden.
- 4.2 Grundejeren har ret til at anvende den omkringliggende del af Ejendommen som byggeplads, herunder lukke den af, dog med respekt for Metroselskabets rettigheder efter denne aftale, herunder Metroselskabets ret til adgang til enhver tid.
- 4.3 Pejlebrøndene forventes anvendt op til ca. 3 år.
- 4.4 Tilsyn, vedligeholdelse og indsamling af måledata foretages uden forudgående varsel.
- 4.5 Metroselskabet sikrer, at Metroselskabets personale og repræsentanter vil være klædt let genkendeligt.
- 4.6 Grundejeren orienterer Ejendommens ejere og/eller lejere om det i Aftalen beskrevne indgreb, i det omfang Grundejeren skønner det relevant. Derimod er det Metroselskabets ansvar at orientere øvrige rettighedshavere, herunder ledningsejere og offentlige myndigheder, som Metroselskabet er nærmest til at orientere.
- 4.7 Metroselskabet skal holde Grundejeren skadesløs for ethvert krav, som tredjemand måtte rejse imod Grundejeren i anledning af de i Aftalen beskrevne indgreb.



5. Nedlæggelse af Pejlebrøndene

- 5.1 Efter driftsperioden sløjfes Pejlebrøndenes (boringens) filterrør, og brøndkonstruktionen med dæksel fjernes.
- 5.2 Boringers filterrør sløjfes iht. "Boringsbekendtgørelse om udførelse og sløjfning af boringer og brønde på land", BEK nr. 1260 af 28. oktober 2013, og filterrør afskæres minimum 1 m under terræn. Brøndkonstruktionerne fjernes i sin helhed, dvs. såvel underbygning af beton/plast som stålkarm og -dæksel.
- 5.3 Til brug for nedlæggelsesarbejdet anvendes et arbejdsareale på ca. 50 m² og Grundejerforeningen giver Metroselskabet uhindret adgang til arealet med fornødent værktøj. Nedlæggelsen finder sted med minimum 14 dages varsel. Metroselskabet forventer, at nedlæggelsen har en varighed af à maksimalt 3 dage.
- 5.4 Afslutningsvis reableres området, svarende til dets originale stand.

6. Omkostninger

- 6.1 Metroselskabet afholder samtlige omkostninger forbundet med etablering, drift og nedlæggelse af Pejlebrøndene.

7. Kontaktpersoner og kommunikation

- 7.1 I forbindelse med etableringen, driften og nedlæggelsen af Pejlebrøndene på Ejendommen kan følgende kontaktes

For Grundejer:
Kasper Johansen
forperson@gfvalhal.dk

For Metroselskabet:
Metroselskabets døgnvagt
Telefon: 72302020
Mail: nabo@m.dk

- 7.2 Varslinger og meddelelser efter denne Aftale skal ske skriftligt.
- 7.3 Ændringer i kontrakten er kun gyldige, hvis de er aftalt mellem Parterne på skrift.

8. Tvister

- 8.1 Parterne skal i videst mulig omfang løse tvister efter denne Aftale i mindelighed. Enhver tvist, der måtte opstå i forbindelse med Aftalen, skal afgøres efter dansk rets almindelige regler og indbringes for Københavns Byret i første instans.

9. Bilag



Bilag 1: GF Valhal – Placering for pejlebrønde for fase 2 på Matrikel: 42, Sundbyøster, København

10. Underskrifter

Aftalen udarbejdes i to eksemplarer, der underskrives af Parterne, og hvoraf hver Part opbevarer et eksemplar.

For Metroselskabet I/S

For Grundejer Grundejerforeningen
Valhal af 1. april 1912

København, den / 2025

København, den / 2025

Russell Saltmarsh

Kasper Johansen



Aftale om etablering af pejlebrønd

Mellem

oktober 2024

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
2300 København S
CVR-nr.: 30823699
(herefter benævnt "Metroselskabet")

Og

Grundejerforeningen Valhal af 1. april 1912
Rialtvej 19 st.
2300 København S
Cvr-nr.: 37038288
(Herefter benævnt "Grundejeren")

hver for sig benævnt "Part" og sammen benævnt "Parterne", er der dags dato indgået følgende aftale ("Aftalen") om etablering af pejlebrønd (herefter benævnt "Pejlebrønden") på Grundejerens ejendom beliggende matr.nr. 4e, Sundbyøster, København ("Ejendommen").

1. Baggrund

- 1.1 I forbindelse med etableringen af en ny M5 metrolinje er Metroselskabet nu ved at udføre anden runde af de nødvendige jordbundsundersøgelser med henblik på at klarlægge jordbunds- og grundvandsforholdene, der hvor de kommende stationer og skakte forventes placeret og hvor tunneler antages at løbe.
- 1.2 Pejlebrønden gør det muligt at levere grundlæggende geologisk, geoteknisk, hydrogeologisk og miljøteknisk information til brug for udarbejdelse af konceptuelt design og miljøkonsekvensrapport.

2. Formål

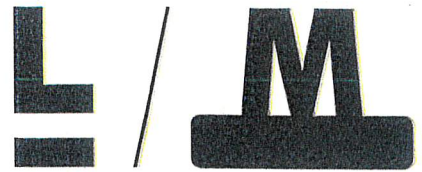
- 2.1 Aftalens formål er at fastlægge vilkårene for etablering, drift og afsluttende nedlæggelse af pejlebrønden på Ejendommen

3. Etablering af Pejlebrønden

- 3.1 Parterne er enige om, at Metroselskabet etablerer Pejlebrønden på Ejendommen, og at Metroselskabet anvender arbejdsarealer på Ejendommen for etablering af Pejlebrønden.



- 3.2 Ingen af Parterne betaler vederlag til den anden Part for rettigheder og forpligtelser i henhold til denne aftale.
- 3.3 Pejlebrøndens placeringer er ca. som vist på vedlagte Bilag 1. De endelige placeringer af Pejlebrønden bliver tilpasset de faktiske fysiske forhold på stedet, herunder ledninger i jorden, beplantning mv.
- 3.4 Arbejdet med etablering af Pejlebrønden forventes udført i perioden september 2024 -maj 2025, og det forventes, at der til selve borearbejdet skal anvendes op til 2 uger pr. Pejlebrønd der etableres. Efter udført borearbejde skal det isatte filter klargøres for måling af grundvandsstand, hvorved den samlede varighed forventes at være 2 til 3 uger.
- 3.5 Metroselskabet vil varsle Grundejeren minimum 8 dage før, etableringen af Pejlebrønden påbegyndes.
- 3.6 Metroselskabet forventer, at der skal anvendes ca. 8 x 30 m arbejdsareal i forbindelse med etablering af Pejlebrønden. Omkring arbejdsarealet etableres i fornødent omfang afspærring. Metroselskabet sikrer tydelig afspærring og byggepladsen indhegnes med hegn, som aflåses ved arbejdstids ophør.
- 3.7 Metroselskabet skal stedse opretholde flugtveje til og fra Ejendommen, ligesom Metroselskabet ikke må forhindre færdsel og varetransport til og fra Ejendommen.
- 3.8 Efter etableringen installeres et kørefast dæksel over Pejlebrønden, og det øvrige berørte areal retableres i fornødent omfang. Retableringen sker til mindst samme stand som ved aftalens indgåelse. Afslutningsvis sker der en afleveringsforretning af det retablerede areal.
- 4. Drift af Pejlebrønden og forholdet til tredjemand**
- 4.1 I driftsperioden skal Grundejer acceptere, at Metroselskabet har adgang til Pejlebrønden med fornødent værktøj, dels for at tilse og vedligeholde Pejlebrønden, dels for at indsamle måledata. Det kan forventes, at Pejlebrønden besøges ca. en gang om måneden.
- 4.2 Grundejeren har ret til at anvende den omkringliggende del af Ejendommen som byggeplads, herunder lukke den af, dog med respekt for Metroselskabets rettigheder efter denne aftale, herunder Metroselskabets ret til adgang til enhver tid.
- 4.3 Pejlebrønden forventes anvendt op til ca. 3 år.
- 4.4 Tilsyn, vedligeholdelse og indsamling af måledata foretages uden forudgående varsel.
- 4.5 Metroselskabet sikrer, at Metroselskabets personale og repræsentanter vil være klædt let genkendeligt.
- 4.6 Grundejeren orienterer Ejendommens ejere og/eller lejere om det i Aftalen beskrevne indgreb, i det omfang Grundejeren skønner det relevant. Derimod er det Metroselskabets



ansvar at orientere øvrige rettighedshavere, herunder ledningsejere og offentlige myndigheder, som Metroselskabet er nærmest til at orientere.

- 4.7 Metroselskabet skal holde Grundejeren skadesløs for ethvert krav, som tredjemand måtte rejse imod Grundejeren i anledning af de i Aftalen beskrevne indgreb.

1. Nedlæggelse af Pejlebrønden

- 1.1 Efter driftsperioden sløjfes Pejlebrøndens (boringens) filterrør, og brøndkonstruktionen med dæksel fjernes.
- 1.2 Boringens filterrør sløjfes iht. "Boringerbekendtgørelse om udførelse og sløjfning af boringer og brønde på land", BEK nr. 1260 af 28. oktober 2013, og filterrør afskæres minimum 1 m under terræn. Brøndkonstruktionerne fjernes i sin helhed, dvs. såvel underbygning af beton/plast som stålkarm og -dæksel.
- 1.3 Til brug for nedlæggelsesarbejdet anvendes et arbejdsarealet på ca. 50 m² og Grundejerforeningen giver Metroselskabet uhindret adgang til arealet med fornødent værktøj. Nedlæggelsen finder sted med minimum 14 dages varsel. Metroselskabet forventer, at nedlæggelsen har en varighed af à maksimalt 3 dage.
- 1.4 Afslutningsvis reableres området, svarende til dets originale stand.

5. Omkostninger

- 5.1 Metroselskabet afholder samtlige omkostninger forbundet med etablering, drift og nedlæggelse af Pejlebrønden.

6. Kontaktpersoner og kommunikation

- 6.1 I forbindelse med etableringen, driften og nedlæggelsen af Pejlebrønden på Ejendommen kan følgende kontaktes

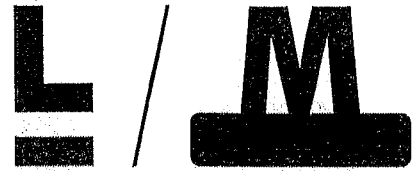
For Grundejer:
Kasper Johansen
forperson@gfvalhal.dk

For Metroselskabet:
Metroselskabets døgnvagt
Telefon: 72302020
Mail: nabo@m.dk

- 6.2 Varslinger og meddelelser efter denne Aftale skal ske skriftligt.
- 6.3 Ændringer i kontrakten er kun gyldige, hvis de er aftalt mellem Parterne på skrift.

7. Tvister

- 7.1 Parterne skal i videst mulig omfang løse tvister efter denne Aftale i mindelighed. Enhver tvist, der måtte opstå i forbindelse med Aftalen, skal afgøres efter dansk rets almindelige regler og indbringes for Københavns Byret i første instans.



8. Bilag

Bilag 1: GF Valhal - Placering for pøjlebrønde for fase 2 på Matrikel: 4e, Sundbyøster, København

9. Underskrifter

Aftalen udarbejdes i to eksemplarer, der underskrives af Parterne, og hvoraf hver Part opbevarer et eksemplar.

For Metroselskabet I/S

For Grundejer Grundejerforeningen
Valhal af 1. april 1912

København, den 28 / 10 2024

København, den 20 / 10 2024

Russel Saltmarsh

Kasper Johansen

Placering for pejlebrønde fra Fase 2 på Matrikel: 4e, Sundbyøster, København



4e, Sundbyøster, København

Placering for pejlebrønde fra Fase 2 på Matrikel: 4e, Sundbyøster, København



4e, Sundbyøster, København



Kasper Aaquist Pihl Johansen <kasperaaquist@gmail.com>

Jordbundsundersøgelser for M5 - Fase 2.2 - GF Valhal_Anmodning om ny aftale

7 messages

Nanna Thorborg <nkt@m.dk>

Fri, Jul 4, 2025 at 1:10 PM

To: "kasperaaquist@gmail.com" <kasperaaquist@gmail.com>

Cc: Nicolai Frobøse <nfr@m.dk>, Andreas Røslund Lannov <AVL@m.dk>, shh <shh@geoassist.dk>, Anette Pøhl <apo@m.dk>, Mark Villingshøj Nielsen <mvnn@m.dk>, autenv-M5 <autenv-M5@m.dk>, M5 <M5@m.dk>, Dennis Kjergaard <dekj@m.dk>, Enrico Paulatto <ENP@m.dk>, "forperson@gfvalhal.dk" <forperson@gfvalhal.dk>

Kære Kasper

Jeg skriver til dig fordi aftalen mellem Metroselskabet og Grundejerforeningen Valhal er udløbet (se vedhæftet pdf). Metroselskabet ønsker stadig at udføre boring Ø0608 på Grundejerforening Sixtus areal. Jeg har derfor vedhæftet følgende filer i denne mail:

- Gammel aftale mellem GF Valhal og Metroselskabet
- Bilag med den forventede placering, uændret fra sidst
- Nyt udkast til aftale, med ny periode for udførsel af boring (se punkt 3.4)

Hvis du skulle have spørgsmål eller brug for uddybning i forhold til aftalen bedes du rette henvendelse til Anette (cc denne mail). Det vil også være Anette der tager over i forhold til processen med at få aftalen færdigudformet og underskrevet.

Vi er også blevet gjort opmærksom på af kommunen at boring Ø0608 blev taget ud af tidligere boringstilladelse, grundet uklarhed omkring grundejerforhold. Det er Metroselskabets opfattelse at dette er en sag mellem GF Valhal og Københavns Kommune, og at denne er blevet afklaret.

Du er også meget velkommen til at kontakte mig eller min kollega Nicolai (cc denne mail) for yderligere spørgsmål eller afklaring.

Med venlig hilsen

Nanna Thorborg

Miljø- og myndighedskoordinator

+45 7242 4874

Metroselskabet

Metrovej 5, 2300 København S

Læs mere på m.dk og dinletbane.dk

3 attachments

-  **Aftale om etablering af pejlebrønd 2024_GF Valhal_underskrevet af begge parter inkl. bilag.pdf**
949K
-  **Nyt udkast_Aftale om etablering af pejlebrønde 2025_endeligt udkast_GF Valhal.docx**
92K
-  **Bilag 1_GF Valhal.pdf**
150K

Kasper Aaquist Pihl Johansen <kasperaaquist@gmail.com>

Mon, Jul 7, 2025 at 1:09 PM

To: Nanna Thorborg <nkt@m.dk>, Nicolai Frobøse <nfr@m.dk>

Cc: "Grf. Valhal - Veje" <veje@gfvalhal.dk>, "Forperson@gfvalhal.dk" <forperson@gfvalhal.dk>

Kære Nanna,

Tak for det fremsendte.

Jeg kan desværre ikke enerådigt underskrive, godkende, den nye aftale, da det er foreningen der ejer den vejmatrikel. I gerne vil have tilladelse til at etablere pejlebrønd i. Dvs. foreningens medlemmer skal partshøres, da alle medlemmer er medejere af den givne matrikel. Vi har generalforsamling 31/8 - hvor jeg kan tage dette med som punkt.

Det er endvidere rigtigt, at en aftale mellem KK og Grf. Valhal ikke er underskrevet.

Best Regards / Mvh.

Kasper Johansen

Rialtovej 2

2300 København S

Tlf: 61771402

[Quoted text hidden]

veje@gfvalhal.dk <veje@gfvalhal.dk>

Tue, Jul 8, 2025 at 4:27 PM

To: Kasper Aaquist Pihl Johansen <kasperaaquist@gmail.com>

Og lige her bør vi vel også høre Sixtusvej hvad de synes, selvom de ikke formelt er medlemmer af foreningen

Vi kan ligeså godt gøre det så besværligt som muligt 😊

Venlig hilsen

Jesper Michelsen, vejansvarlig**Grf. VALHAL af 1. april 1912**

CVR 3703 8288

[Quoted text hidden]

Virusfri.www.norton.com

Nicolai Frobøse <nfr@m.dk>

Wed, Jul 9, 2025 at 11:22 AM

To: Kasper Aaquist Pihl Johansen <kasperaaquist@gmail.com>

Cc: "Grf. Valhal - Veje" <veje@gfvalhal.dk>, "Forperson@gfvalhal.dk" <forperson@gfvalhal.dk>, Nanna Thorborg <nkt@m.dk>, Anette Pøhl <apo@m.dk>, Mark Villingshøj Nielsen <mvnn@m.dk>, shh <shh@geoassist.dk>, autenv-M5 <autenv-M5@m.dk>, M5 <M5@m.dk>

Hej Kasper

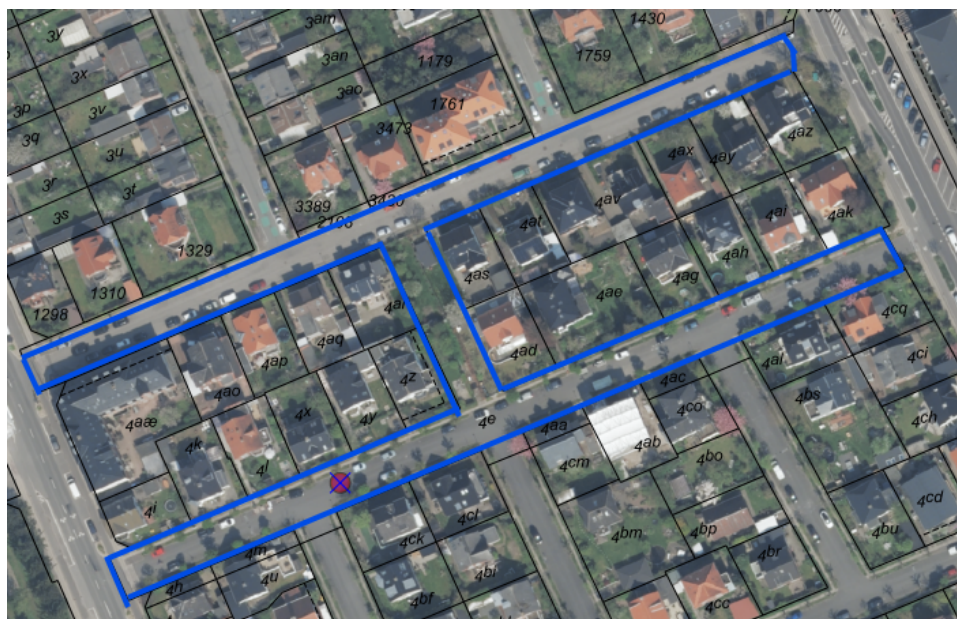
Tak for en behagelig og berigende samtale i går.

Meget kort, som lovet, kommer her et kort sammenfat af hvad vi (Nicolai Frobøse, MS og Kasper Johansen, GrF Valhal) drøftede over telefonen.

Efter en kort afstemning af historikken vedr. aftale mellem Metroselskabet (MS) og GrF. Valhal, for samtykke til udførelse af geoteknisk boring på matr. 4e, Sundbyøster København, og KK's efterfølgende meddelelse af boringstilladelse og annullering heraf, drøftedes rammerne for indgåelse af evt. ny aftale, eftersom den oprindelige aftale fra oktober 2024, udløb pr. maj 2025.

Grundet "forvirring" af ejerforhold for matr. 4e, Sundbyøster København, ifm. seneste boringsansøgning valgte MS at trække ansøgningen for boring Ø0608 tilbage, så de resterende boringer i ansøgningen, ikke blev yderligere forsinket, grundet den juridiske proces i forbindelse med høringssvaret. MS har derefter afventet processen for matrikelejerskabet og fokuseret på andre strækninger og boringer.

GrF Valhal forklarede herefter udfaldet af efterfølgende forløb med myndigheden, inkl. den ny viden angående matrikelejerforholdet, hvor det alene er GrF. Valhal som jf. tinglysningsbogen, er matrikelejer for hele matrikel 4e, Sundbyøster København (se blå markering nedenfor), som dækker både Rialtovej (boring Ø0608) og Sixtusvej, hvor MS ligeledes ønsker at udføre en boring (Ø0609).



GrF. Valhal kunne yderligere berette at man på baggrund af den nye matrikelsituation, stræber efter at opdele matriklen mellem de 2 grundejerforeninger, således at GrF Valhal forbliver grundejere for Rialtovej og GF Sixtus overtager ejerforholdet af Sixtusvej. Tidsperspektivet for dette er endnu uklart, hvorfor det hvorefter drøftedes, hvorledes en ny aftale kunne komme i stand, set i lyset af den nuværende matrikelsituation. Det var af MS opfattelse at GrF Valhal ikke er afvisende overfor at indgå en ny aftale med MS, dog er det besluttet at MS' anmodning om en ny aftale, først skal behandles på næstkommende generalforsamling der for nuværende er planlagt d. 31.08.2025.

Du er selvfølgelig meget velkommen til at kommentere på overstående, hvis du synes noget er uklart eller har en anden opfattelse af vores samtale 😊

Tusind tak for snakken, vi vender tilbage efter sommerferien med en tilbagemelding og plan for den videre proces, hvor vi endvidere vil se på, hvilke muligheder som kunne tænkes i forbindelse med boringen på Sixtusvej (Ø0609).

Du ønskes en rigtig god sommer.

Med venlig hilsen

Nicolai Frobøse

Miljø- og myndighedskordinator

+45 7242 4525

[Quoted text hidden]

[Quoted text hidden]

veje@gfvalhal.dk <veje@gfvalhal.dk>

Wed, Jul 9, 2025 at 7:20 PM

To: beritasmussen@privat.dk, bousfield@dadlnet.dk, j.reghev@gmail.com, kasperaaquist@gmail.com, lisbethbeier@hotmail.com, "Thomas, Rialtovej 17" <thomas.bonde.larsen@gmail.com>

Jeg synes det ville være forkert at træffe denne beslutning uden høring af grundejerne på Sixtusvej

Venlig hilsen

Jesper Michelsen, vejansvarlig

Grf. VALHAL af 1. april 1912

CVR 3703 8288

[Quoted text hidden]



Virusfri www.norton.com

Kasper Aaquist Pihl Johansen <kasperaaquist@gmail.com>

Thu, Jul 10, 2025 at 9:19 AM

To: veje@gfvalhal.dk

Cc: beritasmussen@privat.dk, bousfield@dadlnet.dk, j.reghev@gmail.com, lisbethbeier@hotmail.com, "Thomas, Rialtovej 17" <thomas.bonde.larsen@gmail.com>

Hej alle,

Det er jeg enig i. Den kontrakt der er udløbet og de, Metroselskabet, gerne vil have fornyet, indeholder kun den ene boring.

Den hedder Ø608, så vi skal ikke tage stilling til Ø609, som ligger på Sixtusvej, lige nu. Det virker til at de godt kan forstå at vi ikke kan bestemme over Sixtusvej Ø609's placering, eller etablering, det det kræver de beboere der bliver berørt af det. Og det selvom de er bekendte, med at det er GF Valhal der ejer hele matriklen de søger at bore i.

Dette bliver et punkt på dagsordenen til GF Valhal - Generalforsamling. Jeg ved godt at der er ejere i foreningen der ikke vil have dette i referaterne, men det bliver ret svært at holde det ude længere. (Min optik :-)

Best Regards / Mvh.
Kasper Johansen

Rialtovej 2
2300 København S
Tlf: 61771402

[Quoted text hidden]

veje@gfvalhal.dk <veje@gfvalhal.dk>

Thu, Jul 10, 2025 at 4:40 PM

To: Kasper Aaquist Pihl Johansen <kasperaaquist@gmail.com>

Cc: beritasmussen@privat.dk, bousfield@dadlnet.dk, j.reghev@gmail.com, lisbethbeier@hotmail.com, "Thomas, Rialtovej 17" <thomas.bonde.larsen@gmail.com>

Enig

Venlig hilsen

Jesper Michelsen, vejansvarlig

Grf. VALHAL af 1. april 1912

CVR 3703 8288

[Quoted text hidden]