

Svar fra Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen

4. maj 2020

Kære Jesper Michelsen (på vegne af grundejerforeningerne Øresund, Sixtusvej og Valhal)

Tak for jeres henvendelse med forslag til ændring af den tidsbegrænsede zone Lergravsparken. Vi er bekendt med, at der nogle steder er høj parkeringsbelægning også inden for de eksisterende 3 timers zoner samt at der fortsat er mulighed for, at udefrakommende kan parkere aften og nat, fordi zonen ophører kl. 19.00

Vi indgår gerne i en dialog om mulighederne for at afhjælpe problemet i området på sigt, men der er begrænsede muligheder for at foretage ændringer her og nu. I forhold til jeres første forslag om at ændre tidsrestriktionen eller det tidsrum, den gælder, så er dette et spørgsmål, der har været drøftet politisk af flere omgange, uden at der har været flertal for at ændre på de nuværende restriktioner.

I forbindelse med udarbejdelse af zonen, blev der gennemhørt en lokal høring samt en afgrænsning af zonen ud fra en samlet trafikale vurdering. I forbindelse med politisk godkendelse af etablering af zonen, blev det politisk efterspurgt, at zonerne blev etableret som tre timers zoner:

Du kan se den politiske behandling på dette link fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27. april 2015 her: <https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/27042015/edoc-agenda/89d853a8-8b26-40f1-b928-515dc5e82e01/39996b42-644a-40c3-8573-3446a2ccc48d>

Samt fra den efterfølgende beslutning på Borgerrepræsentationens møde den 20. august 2015 her: <https://www.kk.dk/indhold/borgerrepraesentationens-modemateriale/20082015/edoc-agenda/aa18fe2c-5b5e-41b2-b1c5-ed5b51d941ec/37827c38-62e9-4fae-8722-ce0c34226d34>

Det kræver således også en politisk beslutning at ændre både zonernes afgrænsning og de restriktioner, der gælder. Der er senest foretaget en politisk behandling af mulighederne for at ændre de tidsbegrænsede zoner på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 25. februar 2019, som du kan se her: <https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/25022019/edoc-agenda/63e4bb56-3ca9-494a-a28a-a2eee39677b1/7c148cfa-f030-44bb-8183-36614acdc0d5>

Forvaltningen indstillede ikke at ændre på tidsrestriktionerne alene på baggrund af det eksisterende datagrundlag. En ændring kræver, at der sker yderligere kvalificering af parkeringsmønstre, lokale behov samt høring og afsætning af midler til skiltning i de kommende budgetforhandlinger. Der er ikke for nuværende bevilget midler til strategisk udvikling af parkeringsområder, herunder forslag til nye zoner eller ændring af de eksisterende zoner - da den tidligere finansiering udløb ved udgangen af 2018.

Parkeringsmønstre og data ændrer sig løbende - og vi har forståelse for, at det, der ligger til grund for beslutninger på et givet tidspunkt, kan ændre sig over tid. Derfor har forvaltningen også efterspurgt midler til at genoptage strategisk udvikling af parkeringsområdet, herunder parkeringszoner i de kommende budgetforhandlinger. Såfremt der afsættes midler til dette analysearbejde, forventer vi blandt andet at kigge nærmere på effekten af de eksisterende restriktioner i 3 timers zonerne samt mulighederne for ændring. I den forbindelse vil der ske en inddragelse af både eksisterende data om parkeringsbelægning

men også den oplevede effekt, hvor input fra blandt andet lokaludvalg, grundejerforeninger mv vil være relevant at medtage.

I forhold til jeres alternative ønske om at udtræde af 3 timers zonen og etablere en privat reguleret parkeringszone, så er det også en længerevarende proces.

I første omgang skal forvaltningen myndighedsbehandle en ansøgning om et samlet projekt. Det kræver, at I fremsender en ansøgning til Center for Parkering på mail parkerings@kk.dk - som lever op til de krav og overvejelser, der er angivet i den ansøgningsvejledning til privat parkeringsordning, som kan findes på kommunens hjemmeside <https://www.kk.dk/artikel/saadan-aendrer-du-paa-din-vej>. Det skal i den forbindelse understreges, at kommunen i sin vurdering særligt forholder sig til, om der er almene offentlige hensyn, der taler imod projektet - samt om det reelt løser en parkeringsudfordring, eller blot forskubber det til nærliggende områder.

Udover, at projektet skal godkendes af Center for Parkering som myndighed på området, vil det også skulle politisk behandles og godkendes, fordi det ændrer på den zone, der er politisk vedtaget. Endelig skal kommunen indhente politiets godkendelse af det samlede projekt.

Umiddelbart er mulighederne derfor enten at afvente, om der afsættes midler i de kommende budgetforhandlinger til at kommunen kan kigge nærmere på zonerne som led i en samlet parkeringsstrategi, eller at I igangsætter et arbejde for at indføre privat parkeringskontrol. Vi kan dog ikke på forhånd afklare, om kommunen vil kunne godkende at indføre privat parkeringskontrol i området, da det både afhænger af en myndighedsvurdering af den samlede ansøgning, samt om der er politisk opbakning til at udtage området af den eksisterende zone.

Jeg håber det giver lidt uddybende mulighed om baggrunden for de eksisterende zoner, og de muligheder, der umiddelbart er for at ændre på zonen.

Med venlig hilsen
Lia Ottosen
Projektleder
Center for Parkering

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Anvendelse
Islands Brygge 37, 5/570
Postboks 446
2300 København S
Mobil
2490 0859
E-mail
cx4r@kk.dk
EAN
5798009809452